

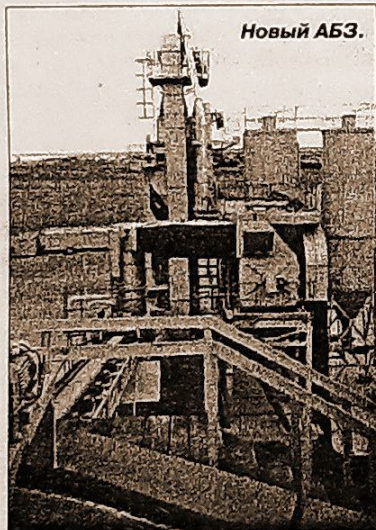
НОВЫЙ АБЗ



**построен и готовится к сдаче в эксплуатацию
на Слонимском дорожном участке**

Помню, приезжал в Слоним в холодное время. И здесь, на территории основной базы дорожного участка, живя в палатках, начинали строители закладывать фундамент нового асфальтобетонного завода. Мне говорили, что к концу лета – началу осени должны завершиться пусконаладочные работы и завод будет пущен в эксплуатацию.

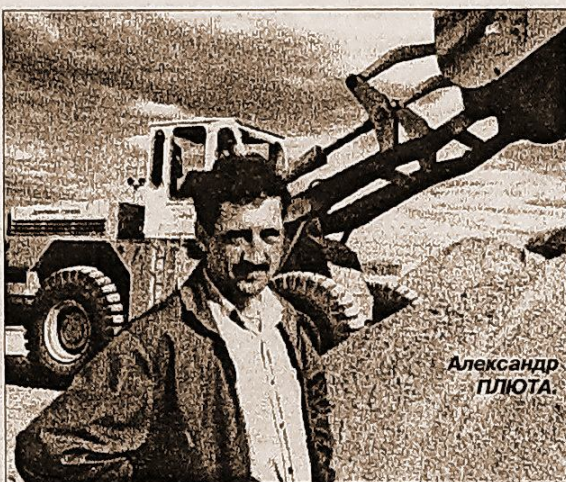
И вот я снова в Слониме. А вблизи деревни Верабьевичи, на горке, словно в пустыне, поднялись большими конусами возвышения из песка и щебня. Внизу, по другую сторону, дымят заводские трубы. Здесь остался в действии старый АБЗ, мощность которого 30 тонн АБС в час. Производительность нового завода (ДС-168) будет в пять раз превышать старый.



Я веду беседу со старшим прорабом Сергеем Германом. Сергей Иванович говорит, что отныне у них появится возможность обеспечить свои потребности в дорожном строительном материале в полную меру. Дело в том, что слонимские дорожники

выполняют заказы своих соседей: строят и капитально ремонтируют дороги на близлежащих территориях Брестской области.

На верхней площадке, где хранятся (для загрузки в бункера) компоненты, я встретил машиниста погрузчика Владимира Федосика. Он говорит, что за смену ему доводится загрузить до 600-800 тонн материалов. Нагрузка возрастает в зависимости от потребностей, например, на строительство дороги. Приходится даже иногда жертвовать своими выходными. Зато зарплата, какую в Слониме вряд ли где еще получишь. Уже несколько дней Владимиру в его нелегком деле помогает Александр Плюта, который трудится на более мощном погрузчике. Дело в том, что Александр прибыл сюда из Слонимского



ДЭУ-54 – на выручку, пока погрузчик участка ремонтируется.

У Сергея Ивановича я поинтересовался специалистами, которыми укомплектован новый АБЗ. Среди наиболее старательных операторов он назвал Александра Зенько, Николая Яговдика, Василия Франкевича, Сергея Муреня и других.

Константин СТАНКЕВИЧ,
соб. корр. "ДБ".
Фото автора.

